

Ausbildungsnachweis Heißluftballon-Fahrausbildung



Luftsportschule
Gerhart Berwanger
DE.BRMS.ATO.225

Flugschüler/Flugschülerin:

Ausbildungsübungen gem. AMC1 FCL110.B u 120:B- HEISSLUFTBALLONE

Übung 1: Vertrautmachen	ok. Datum
1.1 Kennzahlen, Baugruppen, Systeme	<input type="checkbox"/>
1.2 Betankung Gasflaschen	<input type="checkbox"/>
1.3 Arbeit mit Standardverf. u. Checklisten	<input type="checkbox"/>
Übung 2: Fahrtvorbereitung	ok. Datum
2.1 Dokumentenkontrolle	<input type="checkbox"/>
2.2 Meteorologische Vorbereitung	<input type="checkbox"/>
2.3 Navigatorische Vorbereitung	<input type="checkbox"/>
2.4 Beladungs- u. Kraftstoffberechnung	<input type="checkbox"/>
Übung 3: Einweisungen	ok. Datum
3.1 Einweisung der Mannschaft	<input type="checkbox"/>
3.2 Einweisung der Gäste	<input type="checkbox"/>
3.4 Umgang mit Zuschauern	<input type="checkbox"/>
Übung 4: Aufrüsten und Auslegen	ok. Datum
4.1 Bestimmen von Aufbauort und -richtung	<input type="checkbox"/>
4.2 Aufbau Korb/Brenner – Hülle auslegen	<input type="checkbox"/>
4.3 Aufrüstkontrollen, Brennerprobe	<input type="checkbox"/>
Übung 5: Füllen der Hülle	ok. Datum
5.1 Aufrüstgebläse, Bedienung	<input type="checkbox"/>
5.2 Kletten, Hüllenkontrolle, Kalt- und Heißfüllen	<input type="checkbox"/>
Übung 6: Start bei versch. Wetterlagen	ok. Datum
6.1 Startcheck u. Einweisungen incl. Mannschaft	<input type="checkbox"/>
6.2 Startheizen und Abheben, Startfessel!	<input type="checkbox"/>
6.3 Starts aus offenen und geschützten Lagen	<input type="checkbox"/>
6.4 Starts bei ruhigem und böigem Wind	<input type="checkbox"/>
6.5 Richtige Umgang mit Scheinauftrieb	<input type="checkbox"/>
Übung 7: Steigen auf Reisefahrtshöhe	ok. Datum
7.1 Steigen m. versch. Steigraten $\pm 0,5$ m/s	<input type="checkbox"/>
7.2 Blickführung, Hüllentemperat., max. Steigen	<input type="checkbox"/>
7.3 Übergang in Horizontalfahrt ± 20 m	<input type="checkbox"/>
Übung 8: Horizontalfahrt / Reisefahrt	ok. Datum
8.4 Höhe halten mit u. ohne Instrument ± 30 m	<input type="checkbox"/>
8.5 Richtungssteuerung über die Höhe	<input type="checkbox"/>
8.6 Gebrauch von Drehventilen u. Parachute	<input type="checkbox"/>
Übung 9: Sinken auf Reisefahrtshöhe	ok. Datum
9.1 Sinken m. versch. Sinkraten $\pm 0,5$ m/s	<input type="checkbox"/>
9.2 Blickführung, Hüllentemperat., max. Sinken	<input type="checkbox"/>
9.3 Gebrauch Parachute, Gefahren	<input type="checkbox"/>
9.4 Schneller/Kalter Abstieg, steigfrei abfangen	<input type="checkbox"/>
9.5 Übergang in Horizontalfahrt ± 20 m	<input type="checkbox"/>
Übung 10: Notverf. bei Systemstörungen	ok. Datum
10.1 Ausfall Zündflamme, Einsatz Ersatzzündler	<input type="checkbox"/>
10.2 Kletten, Hüllenkontrolle, Kalt- und Heißfüllen	<input type="checkbox"/>
10.3 Gasausbruch, Feuer an Bord	<input type="checkbox"/>
10.4 Hüllenschäden, Überhitzung, Regen	<input type="checkbox"/>
10.5 Störungen Parachute u. Schnellentleerung	<input type="checkbox"/>
Übung 10B: Notverf. sonst. Störungen	ok. Datum
10B.1 Handhabung Feuerlöscher / Löschdecke	<input type="checkbox"/>
10B.2 Feuer am Boden und in der Luft	<input type="checkbox"/>
10B.3 Berührung von el. Leitungen	<input type="checkbox"/>
10B.4 Überfahren gefährlicher Hindernisse	<input type="checkbox"/>

10B.5 Rettungsübung, Korbevakuierung	<input type="checkbox"/>
Übung 11: Navigation	ok. Datum
11.1 Auswahl und Vorbereitung der Landkarte	<input type="checkbox"/>
11.2 Vorplanung Weg, Weg-/Zeit/Gasberechnung	<input type="checkbox"/>
11.3 Höhenbeschränkung, Luftraum, Temperatur	<input type="checkbox"/>
11.4 Standort-, Drift- und Fahrtbestimmung	<input type="checkbox"/>
11.5 Wetterbeobachtung: Gefahren, Wolken Sichten, Thermik, Boden- und Höhenwind,	<input type="checkbox"/>
11.6 Flugüberwachung Nav., Gas, Hüllentemp.	<input type="checkbox"/>
11.7 Funkverkehr mit FS und Verfolger	<input type="checkbox"/>
11.8 Funkpeilung, GPS-Navigation	<input type="checkbox"/>
Übung 12: Gasmanagement	ok. Datum
12.1 Flaschenanordnung u Verbrauchsreihenfolge	<input type="checkbox"/>
12.2 Zündflamme, Funktion Gasversorgung	<input type="checkbox"/>
12.3 Verwendung von Masterflaschen	<input type="checkbox"/>
12.4 Gasvorrat, Gasdruck, Gasverbrauch	<input type="checkbox"/>
12.5 Gasreserve, Restmengenanzeige	<input type="checkbox"/>
12.6 Flaschen umschließen während der Fahrt	<input type="checkbox"/>
12.7 Gebrauch von Ringleitungen	<input type="checkbox"/>
Übung 13: Tiefe Landeanfahrt	
Übung 14: Hohe Landeanfahrt	
Übung 16: Landeanfahrt bei Wind	ok. Datum
13/14/16.1 Auswahl Landefeld, Flurschadenverm.	<input type="checkbox"/>
13/14/16.2 Landecheck, Anweisung der Gäste	<input type="checkbox"/>
13/14/16.3 Anfahrverfahren Tiefanfahrt	<input type="checkbox"/>
13/14/16.4 Anfahrverf. Hochanfahrt, Sinkrate	<input type="checkbox"/>
13/14/16.5 Landungen bei stärkerem Wind	<input type="checkbox"/>
13/14/16.6 Landung bei Thermikbeginn, Turbulenz	<input type="checkbox"/>
13/14/16.7 Anfahrverfahren der Leelandung	<input type="checkbox"/>
13/14/16.8 Abfangen in versch. Situationen	<input type="checkbox"/>
13/14/16.9 Einsatz von Brenner u. Leinen	<input type="checkbox"/>
13/14/16.10 Blickführung, Hindernisbeobachtung	<input type="checkbox"/>
13/14/16.11 Fehlanfahrt und Durchstarten	<input type="checkbox"/>
13/14/16.12 Versetzen und Entleeren des Ballons	<input type="checkbox"/>
13/14/16.13 Flurschaden- / Konfliktvermeidung	<input type="checkbox"/>
Übung 15: Tieffahrten	ok. Datum
15.1 Gebrauch von Brenner/Leisebrenner/Leinen	<input type="checkbox"/>
15.2 Blickführung, Vermeidung von Hindernissen	<input type="checkbox"/>
15.3 Geschützte Gebiete, Konfliktvermeidung	<input type="checkbox"/>
15.4 Konturfahrten mit Hindernisüberquerung	<input type="checkbox"/>
Übung 17: Erste Alleinfahrt	ok. Datum
17.1 Vorbereitung der überwachten Fahrt	<input type="checkbox"/>
17.2 Lehrereinweisung/-begleitung/ -besprechung	<input type="checkbox"/>

18 Anhang Besondere Fahrtsituationen	ok. Datum
18.1 Queren von Inversions- und Scherschichten	<input type="checkbox"/>
18.2 Fahrventilstörung, Fahren mit Flaschenventil	<input type="checkbox"/>
18.3 Fahrten ohne Pilotflamme	<input type="checkbox"/>
18.4 Landung bei vollständigem Brennerausfall	<input type="checkbox"/>
18.5 Landung ohne Ventileinsatz bis Stillstand	<input type="checkbox"/>
18.6 Verhalten bei Gesundheitskrise der Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
18.7 Aufmerksamkeitssteuerung unter Stress	<input type="checkbox"/>

Erfüllung der vorgeschriebenen Mindestwerte gemäß FCL.110.B (LAPL(B) bzw. FCL.120.B (BPL)

Fahrtstunden Gesamt	Std	Starts- und Landungen		Alleinfahrten Anzahl	
Fahrtstunden mit Lehrer	Std	Aufrüstungen		Alleinfahrtstunden	Std.

Luftsportschule Gerhart Berwanger

Dunlopstr. 12, 33689 Bielefeld

Zulassungsnummer: DE.BRMS.ATO.225

Lehrer Namen

Lizenz-Nr.

Datum

Unterschrift